



ÜZEMELTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

7976/2017/MAV

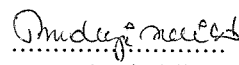
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Tokod állomásból kiágazó DBK-Brikettgyár Kft.
sajátcélú vasúti pályahálózatra**

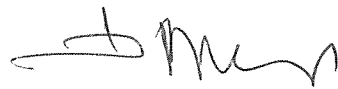
**Tokod állomás Állomási Végrehajtási Utasításának
15. sz. melléklete**

Készítette: 
Bencskó Gergely Bálint
forgalmi üzemmmérnök

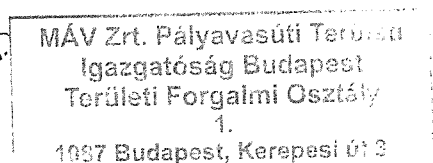
Ellenőrizte: 
dr. Fenyvesi Mária
forgalmi csomóponti főnökég vezető

Felülvizsgálta: 
Turcsányi Ildikó
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:



Demeter József 2017.04.05.
területi forgalmi osztályvezető



MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	4
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:	5
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	6
8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):	6
9. Korlátozások felsorolása:	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	6
11. Egyéb adatok:	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):	6
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	7
14. Tűzrendészeti előírások:	7
15. Úrszelvény biztosítása:	7
16. Világítás:	7
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	8
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	8
2. Belső kocsimozgatás:	9
3. Rakodógépek üzemeltetése:	9
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	10
1. Vágányzár, lassújel:	10
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	10
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	11
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	11
5. Oktatás és vizsgáztatás:	11
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	11

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A DBK-Brikettgyár sajátcélú vasúti pályahálózata Tokod állomás végponti oldalán a 0+78,08 számú szelvényben található 29. sz. kitérővel ágazik ki a líravágányból, és a 29/13 sz. kitérőig terjed.

A vágányhálózat az „A” vagonöltő, a „B” kocsibuktató és a „C” , „D” és „E” tároló vágányokból áll.

Az „A” vágány a 29/1 sz. kitérővel ágazik ki, melyen egy „MNV-600” típusú támasztópályás, tologörgős vasúti kocsit vontató berendezés került kiépítésre a 2+01 és 5+04 sz. szelvények között.

A „B” vágány a 29/9 sz. kitérővel ágazik ki az „A” vágányból, melynek az 1+46 és 1+71 sz. szelvényében hidraulikus üzemű 100 tonna terhelhetőségű vasúti kocsi homlok-buktató épült. A vágány egyik végén ütközőbak található a 2+85 sz. szelvényben, a másik végére földkúp került, így a vágányra bejárni nem lehet.

A „C” vágány a 29/2 váltón át a 29/4-es kitérővel ágazik ki az összekötő vágányból.

A „D” és „E” vágányok a 29/7 sz. váltón keresztül érhetőek el. A „C”, „D” és az „E” vágányok az „A” vágányba torkollanak.

A vágányok vágánytengely távolsága: „A” és „B” vágány között 8 m, A „B” és „C” vágányok között 12 m, a „C” – „D” és „D” – „E” vágányok között 5 m.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés/esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
Összekötő vg.	2,25 em.	200	155		A 29. sz. váltótól a 29/2 sz. váltóig.
„A”	11,84 em.	200	263		A vágányon vagonvontató berendezés található.
„B”	6,68 em.	200	243		A vágányon vagonbuktató berendezés található.
„C”	11,37 em.	300	266		
„D”	1,96 em.	200	216		
„E”	2,52 em.	200	216		

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A sajátcélnú vasúti pályahálózat megnevezése: DBK-Brikettgyár Kft. sajátcélnú vasúti pályahálózata

A sajátcélnú vasúti pályahálózat használója: DBK-Brikettgyár Kft, 2532 Tokodaltáró Orgona u. 1.

Kapcsolattartó: Fülöp Ferenc üzemvezető Tel.: +3630 749 7008

Porta: +36 30 749 7034

E-mail: fulop.ferenc@dbk-brikett.hu

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Jelzők:

- T7, T9, T11 jelű biztosított fény tolatásjelzők
- T13a, T13b, T15a, T15b, T17a, T17b jelű nem biztosított tolatásjelzők

A sajátcélnú vasúti pályahálózaton található tolatásjelzők jelenleg nem üzemelnek.

Útátjárók:

- az összekötő vágány 3+34 sz. szelvényében HS3 jelű, 9,5 m széles bitumen burkolattal ellátott útátjáró

Belső üzemi útátjárók:

- „A” vágány 1+96 sz. szelvényében 6 m széles vezető sínrel ellátott, betonelem burkolatú útátjáró
- „A” vágány 4+15 sz. szelvényben 4,4 m széles aszfalt burkolatú útátjáró

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

Megnevezés	Szelvénytyszám	Állítás módja	Váltózár	Szabványos állás
29/1	0+00	helyszíni	van	kitérő, lezárt állás
29/2	3+49	helyszíni	van	kitérő, lezárt állás
29/4	3+85	helyszíni	nincs	egyenes
29/7	0+65	helyszíni	nincs	egyenes
29/9	5+01	helyszíni	nincs	egyenes
29/10	3+72	helyszíni	nincs	egyenes
29/11	5+29	helyszíni	nincs	egyenes
29/12	5+65	helyszíni	nincs	egyenes
29/13	5+90	helyszíni	nincs	egyenes

Valamennyi váltó fényvisszaverős kialakítású ábralemeztes váltójelzővel felszerelt.

A 29/1 sz. váltó váltózár kulcsa Tokod állomás forgalmi irodájában, a 29/2 sz. váltó kulcsa a telep portáján van felügyelet alatt.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

Az „A” vágányon a vagonöltő berendezés tartóoszlopai űrszelvénybe nyúlnak.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Értekezési lehetőség a mozdonyvezető, a vonali tolatásvezető és a vonali kocsirendező között mobil rádióval történik. Az értekezés a forgalmi szolgálattevő és a fél között telefonon történik. Száma: 061/512-59-67.

8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóit a használó köteles gondozni.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:** 5 km/h
- **Tengelyterhelés:** 210 kN
- **Mozdonytípus:** M47, 0469 (V100 LCH)
- **Szalasztási tilalom:** Szalasztani TILOS!

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

Az összekötő vágány 3+49 sz. szelvényében található a vállalat telepkapuja.

A kapu kétszárnyas, befelé nyíló lezárható, nyitott helyzetben rögzíthető vaskapu, melynek nyitása, zárása, nyitott helyzetben történő rögzítése a sajátcélú vasúti pályahálózat használó feladata.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** 200 m
- **Védelmi berendezések:**
Vágányzáró sorompó: az „A” vágány 1+96 sz. szelvényében a VS13 jelű, a „C” vágány 0+65 sz. szelvényében a VS11 jelű és a „D” valamint „E” vágányokon pedig a VS9 jelű sorompó található a 0+69 sz. szelvényben.
- **Vágányhídmérleg:**
Az „A” vágány 3+10 sz. szelvényében került megépítésre 1 db 120 tonnás hídmérleg. A mérlegház a vagonöltő épületben, a vagonöltői kezelőhelyiségben van elhelyezve.
- **Közlekedési sáv:**
Az üzem területén a közlekedési sáv a vágányok jobb oldalán biztosított. A kocsibuktatóhoz az „A” vágány 1+96 sz. szelvényében lévő belső üzemi átjárón keresztül a „B” és „C” vágányok között szilárd burkolatú út vezet.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A sajátcélú vasúti pályahálózatra beállított kocsik megfutamodás elleni védekezésére a használó az „A” vágány külső oldalán az erre a célra kialakított állványokon elhelyezett alátét fákat biztosít. Az alátét fákat kezelése a vonali tolatásvezető, illetve a vonali kocsirendező feladata.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A Használó tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl.: tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról (pl.: összekötő pálya világítása), gondozásról, tisztántartásáról a Használó köteles gondoskodni. A vasúti összekötő pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról Használónak kell gondoskodnia.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Használó illetve Közös Használó felelős azért, hogy az összekötő pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről a Használó köteles azonnal értesíteni Esztergom állomás állomásfőnökét és a kiszolgálásban résztvevő Vasútvállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

15. Úrszelvény biztosítása:

Úrszelvény biztosítása a Használó feladata. A Használó az összekötő pálya úrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák.

16. Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat oszlopos térvilágítással rendelkezik, melynek kezelése a használó feladata.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:**
A kiszolgálást végző személyzetet a Pályavasúttól rendeli meg a vasútvállalat. A kiszolgálást a forgalmi szolgálattevő engedélyezi, és a vonali tolatásvezető irányítja.
- **Végrehajtás módja:**
A kiszolgálással kapcsolatos rendelkezéseket a vonat személyzetével Tokod állomáson Írásbeli rendelkezésen kell közölni. A kiszolgáló menet odaútban tolva, visszaútban húzva közlekedik. Az átadás/átvétel céljából a „C” és „E” vágányok vehetőek igénybe. A kiszolgáló menet indulása előtt telefonon értesíteni kell a vállalat kapcsolattartóját a kiszolgálásról.
A vágánykapu előtt minden esetben meg kell állni. A kiszolgálás alkalmával a közút és a belső üzemi utak fedezése a kiszolgáló menet személyzetének a feladata.
- **Kulcsok átadása:** A telepkapu, a vágányzáró sorompók (VS9, VS11, VS13) és a 29/2 sz. váltói kulcsai a Használó birtokában vannak. A kapu nyitása és zárása, valamint rögzítése a Használó vagy megbízottjainak a feladata és felelőssége. A 29/2 sz. váltó és a vágányzáró sorompók kulcsai a telep portáján vannak elzárva, kiszolgálás alkalmával kerülnek átadásra a vonali tolatásvezető részére, majd a kiszolgálás befejeztével a vonali tolatásvezető köteles a kulcsokat a portán leadni. A 29/1 sz. váltó kulcsát a forgalmi szolgálattevő adja át a vonali tolatásvezetőnek.
- **Sajátcélú vasúti pályahálózat használó értesítése:** a kiszolgálás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőnek telefonon értesíteni kell a vállalat diszpécserét.
- **Védelmi berendezések kezelése:** A sajátcélú vasúti pályahálózat „A” vágányán az 1+96 sz. szelvényben, a „C” vágányon a 0+65 sz. szelvényben és a „D,E” vágányok előtt a 0+69 sz. szelvényben vágányzáró sorompó szolgál az esetleges megfutamodott járművek elleni védelemre. A vágányzáró sorompó szabványos állása a vágányra helyezett, illetve a vágányra merőleges helyzetű lezárt állás. A vágányzáró sorompók kulcsai a telep portáján vannak őrzésben.
A védelmi berendezés kulcsának kezelése, majd a kiszolgálás után a védelmi berendezés a szabványos állásba való állítása és a lezárása a kiszolgálást végző tolatócsapat feladata.
- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:** A tolatás során a váltó és vágányút ellenőrzéséért a vonali tolatásvezető a felelős.
- **Útátjáró fedezése:** A kiszolgálás ideje alatt a 3+34 sz. szelvényben található útátjáró fedezése a HS3 jelű fénysorompóval történik, a belső üzemi átjárók fedezését a tolatócsapat személyzete végzi a rendelkezésre álló eszközökkel.
- **Írásbeli rendelkezés:** kiállítása Tokod állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata, mindazon adatokat tartalmaznia kell, mely a kiszolgálás biztonságos elvégzéséhez szükséges.
- **Korlátozások:** A kiszolgálás a telep személyzetének munkarendje miatt csak nappal végezhető. Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető!
- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:** A vonali tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

2. Belső kocsimozgatás:

A gyár területén a vasúti kocsik mozgatása csak a kiszolgáló menet mozdonyával és személyzetével engedélyezett.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A MÁV Zrt. rakodógépet nem üzemeltet.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Zrt. által tervezett vágányzár az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. A Használó az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak, Pályafenntartási Szakasz Angyalföld részére időben írásban bejelentést tenni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha olyan baleset történik, amelyben a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor azt Tokod állomás forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a MÁV Zrt. vonali tolatásvezetője által forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezéseket a Használó személyzete maradéktalanul és vonakodás nélkül köteles betartani.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a Használó, illetve a vonali tolatásvezető köteles értesíteni Tokod állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki a szükséges intézkedéseket megteszi. A balesetvizsgálatot közösen kell elvégezni a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak szerint.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Közép-Magyarországi Régióját haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

A sérült járművet lehetőség szerint kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani a környezetszennyezés megakadályozása érdekében.

Elérhetőségek:

Hunyár Ádám környezetvédelmi területi szakmai vezető

Tel.: 01/13-68, Mobil: +36-30/959-74-51

Fax: 01/21-55, E-mail: hunyar.adam@mav-szk.hu

Munkaidőn kívül:

Készenlét 0-24 h

MÁV Szolgáltató Központ Zrt. BLÜ Környezetvédelem

Mobil: +36-30/755-58-58

E-mail: környezetvedelem@mav-szk.hu

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Munkavédelem Közép-Magyarország:

Tóth József területi munkavédelmi szakmai vezető

Mobil: +36-30/50-10-436

E-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Esztergom állomás állomásfőnöke üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles az összekötő pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

A Használó dolgozója, aki baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Esztergom állomás állomásfőnökének távbeszélőn vagy személyesen jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási (Képzési) Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákosrendező
- Állomásfőnökség Esztergom
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Budapest Észak, Pályafenntartási Szakasz Angyalföld
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Komárom
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Ig. Budapest Területi Forgalmi Osztály
- DBK-Brikettgyár Kft.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Torzított helyszínrajz DBK-Brikettgyár

